

GRUPO DE PESQUISA:

RESUP – GRUPO DE PESQUISA EM REDES DE SUPRIMENTOS E LOGÍSTICA

LÍDERES: Prof. Dr. João Gilberto Mendes dos Reis

Profa. Dra. Sivanilza Teixeira Machado

INTEGRANTES: Prof. Dr. Helcio Raymundo, Prof. Dr. Marcio Cardoso Machado, Dr. Alexandre Formigoni, Dr. João Roberto Maiellaro, Dra. Paula Ferreira da Cruz Correia, Dr. Rodrigo Couto Santos, Dra. Solimar Garcia, Acácio de Pereira de Macêdo Neto, Daniel Laurentino de Jesus Xavier, Daniele dos Santos Ramos Xavier, Fabrício Henrique do Nascimento da Silva, Gabriel Santos Rodrigues, Izolina Margarida Souza, Joel Porto Alves, Jonatas Santos Souza, Miguel Renon, Márcio Padovan de Antônio e Robson Jeremias

O Grupo de Pesquisa em Redes de Suprimentos e Logística (RESUP) foi criado em 2012, com o objetivo de realizar pesquisas interdisciplinares voltadas ao estudo de redes e cadeias de suprimentos, bem como a estudos logísticos relacionados à movimentação de mercadorias e pessoas. Atualmente, o grupo desenvolve investigações em três linhas de pesquisa: 1) Logística em Redes e Cadeias de Suprimentos; 2) Mobilidade Urbana e *City Logistics*; e 3) Métodos Quantitativos e Tecnologia Aplicada à Produção e Logística.

Ao longo de sua trajetória, o RESUP publicou mais de 200 artigos em periódicos e anais de eventos, além de quatro livros. Também promoveu o Congresso Científico em Redes de Suprimentos – SIMREDES, realizado em Dourados-MS (2012), e a *International Conference on Network Enterprises and Logistics* – NETLOG, realizada na Universidade Paulista – UNIP (2018 e 2021).

PARCERIAS NACIONAIS E INTERNACIONAIS ESTABELECIDAS

- Universidade Federal da Grande Dourados
- Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza
- Instituto Federal de Mato Grosso e de São Paulo
- Universidade do Porto (Portugal)
- Cranfield University (Inglaterra)
- Kaunas Technology University (Lituânia)

PUBLICAÇÕES RELEVANTES

2024

RODRIGUES, G. S.; REIS, J. G. M.; ORYNYCZ, O.; TUCKI, K.; MATIJOSIUS, J.; MACHADO, S. T. Environmental impact reduction of a trolleybus system in the city of São Paulo, Brazil. **Energies**, v. 17, n. 6, p. 1377, 2024. DOI: <https://doi.org/10.3390/en17061377>.

CORREIA, P. F. C.; REIS, J. G. M.; AMORIM, P. S.; COSTA, J. S.; SILVA, M. T. Impacts of Brazilian green coffee production and its logistical corridors on the international coffee market. **Logistics**, v. 8, n. 2, p. 39, 2024. DOI: <https://doi.org/10.3390/logistics8020039>.

RODRIGUES, G. S.; REIS, J. G. M.; MACHADO, S. T. Viabilidade da manutenção do sistema trólebus na cidade de São Paulo. **Refas – Revista Fatec Zona Sul**, [S. l.], v. 10, n. 4, p. 38-50, 2024. DOI: https://doi.org/10.26853/Refas_ISSN-2359-182X_v10n04_05.

SOUZA, I. M.; REIS, J. G. M.; QUEIROZ, L. S.; FORMIGONI, A. Cyclomobility development in São Paulo city: a comparison with the ten most bike-friendly cities worldwide. **South American Development Society Journal**, [S. l.], v. 10, n. 28, p. 108-130, 2024. DOI: <https://doi.org/10.24325/issn.2446-5763.v10i28p108-130>.

2023

RAYMUNDO, H.; REIS, J. G. M. How to measure performance evaluation in urban passenger transportation by disutilities: model and application in the ten largest US cities. **Journal of Urban Planning and Development**, v. 149, n. 2, p. 04023007-1-04023007-17, 2023. DOI: <https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4083>.

RODRIGUES, G. S. *et al.* A study on the viability of adopting battery electric vehicles in bus rapid transit in Brazil using the AHP method. **Energies**, v. 16, n. 13, p. 4858, 2023. DOI: <https://doi.org/10.3390/en16134858>.

TUCKI, K. *et al.* Analysis of the influence of the spark plug on exhaust gas composition. **Energies**, v. 16, n. 11, p. 4381, 2023. DOI: <https://doi.org/10.3390/en16114381>.

XAVIER, D. L. J. *et al.* Agricultural international trade by Brazilian ports: a study using social network analysis. **Agriculture**, v. 13, n. 4, p. 864, 2023. DOI: <https://doi.org/10.3390/agriculture13040864>.

2022

ARAÚJO, F. A. *et al.* A fuzzy analytic hierarchy process model to evaluate logistics service expectations and delivery methods in last-mile delivery in Brazil. **Sustainability**, v. 14, n. 10, p. 5753, 2022. DOI: <https://doi.org/10.3390/su14105753>.

CALLEFI, M. H. B. M. *et al.* Technology-enabled capabilities in road freight transportation systems: a multi-method study. **Expert Systems with Applications**, v. 203, p. 117497, 2022. DOI: <https://doi.org/10.1016/j.eswa.2022.117497>.

TOLOI, R. C. *et al.* Aplicando o processo de hierarquia analítica (AHP) para identificar a tomada de decisão na cadeia de suprimentos da soja: um estudo de caso da produção em Mato Grosso/Applying analytic hierarchy process (AHP) to identify decision-making in soybean supply chains: a case of Mato Grosso

production. **Revista de Economia e Sociologia Rural**, v. 60, n. 2, p. e229595, 2022. DOI: <https://doi.org/10.1590/1806-9479.2021.229595>.

2021

MAIELLARO, J. R. *et al.* School feeding programs in Brazil: a case study of vegetables distribution using social network analysis in Mogi das Cruzes city. **Journal of International Food & Agribusiness Marketing**, v. 34, p. 96-120, 2021. DOI: <https://doi.org/10.1080/08974438.2020.1857893>.

RAYMUNDO, H.; REIS, J. G. M. Viagens diárias *per capita* explicam a mobilidade urbana no Brasil? **Revista Cubana de Ingeniería**, v. 12, n. 3, p. e288-e288, 2021. Disponível em: <https://rci.cujae.edu.cu/index.php/rci/article/view/786/487>.