

ANÁLISE DA MOBILIDADE URBANA NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

Autor: Gabriel Santos Rodrigues

Orientador: Prof. Dr. João Gilberto Mendes dos Reis

As pessoas se deslocam com o objetivo de exercer suas atividades rotineiras: trabalho, lazer, estudo, entre outros. Entretanto, o transporte público, por vezes, é considerado ineficiente pela população que desaprova fatores como a superlotação, os intervalos prolongados, a má conservação dos veículos e o elevado preço das tarifas. A redução do tempo de deslocamento aumenta a qualidade de vida da população. Para isso, um sistema de transporte eficiente e com qualidade a disposição das pessoas é primordial. Nesse sentido, as informações dos Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) sendo disponibilizados por meio de aplicativos para smartphones, aliado ao planejamento da infraestrutura prevendo uma melhor acessibilidade aos modos de transporte coletivos, com segurança, principalmente a pedestres e a ciclistas, e a utilização de veículos que tenham um menor emissão de Gases de Efeito Estufa (GEE), como os veículos elétricos e híbridos, faz com que exista um melhor aproveitamento dos modos de transporte disponíveis. Dessa maneira, além de auxiliar os usuários no planejamento diário de seus deslocamentos, é possível tornar mais atrativo o uso do transporte público, reduzindo o número de veículos particulares em circulação e o impacto ambiental dos deslocamentos pela sociedade.