

CLASSIFICAÇÃO DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE URBANO DE MASSA

Autor: Luiz Rodrigo Bonette

Orientador: Prof. Dr. João Gilberto Mendes dos Reis

Este estudo avalia e classifica os sistemas de transporte urbano de massa pelos seus modos de transportes, tecnologias e sistemas energéticos. Na história dos sistemas de transporte urbano houve fases em que as energias foram mais limpas e, em outras fases em que as energias foram menos limpas em busca da eficiência energética e sustentabilidade. As metodologias utilizadas para esta pesquisa foram: a pesquisa documental, a revisão bibliográfica e a aplicação do método de redes de empresas para alcançarem os resultados da pesquisa. Os resultados indicam que no período das tecnologias primitivas (Transporte de Massa 0.0), e das tecnologias medievais (Transporte de Massa 1.0) onde houve a aplicação de fontes de energias nos modos de transporte mais limpas. Por outro lado no período da revolução industrial houve um aumento crescente das fontes de energias por combustíveis não renováveis entre as fases da primeira e segunda revolução industrial (Transporte de Massa 2.0), seu pico de consumo de fontes de energias não renováveis acontece entre a terceira revolução industrial (Transporte de Massa 3.0) e começo da quarta revolução industrial (Transporte de Massa 4.0.), porém com o desenvolvimento atual da quarta revolução industrial surgem tendências de alternativas de fontes de energias menos poluentes não impactando em sua eficiência energética nos modos de transporte urbano de massa nas cidades inteligentes.