

ESTUDO DA OPÇÃO MODAL DE TRANSPORTE DE VIAGENS REALIZADAS NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DE UM POLO GERADOR DE VIAGENS (PGV) NA CIDADE DE RIBEIRÃO PRETO-SP (APOIO UNIP)

Aluno: Lucas da Silva Domingues

Orientador: Prof. Dr. Marcelo Augusto Amancio

Curso: Engenharia Civil

Campus: Ribeirão Preto

Dentro das cidades, o fluxo de veículos automotores vem crescendo cada vez mais, conforme ocorre a expansão das cidades, pela simples necessidade de a população ir de um ponto a outro, sendo por motivos de trabalho, compras, problemas de saúde, lazer, dentre muitos outros. Alguns locais costumam atrair uma quantidade massiva de pessoas para ele, diariamente, tais locais são denominados de Polos Geradores de Viagens (PGV). Com essa grande necessidade de locomoção, caso a cidade não possua uma boa infraestrutura para suportar esses constantes transportes, diversos problemas podem surgir, tais como engarrafamentos, acidentes, estresse e cansaço. Muitas cidades brasileiras sofrem com essas dificuldades, que poderiam ser evitadas se o gerenciamento e o planejamento tivessem sido efetivos, prevendo o crescimento urbano, assim como os pontos críticos que demandariam alta taxa de fluxo de veículos e pedestres. Com as informações apresentadas é possível determinar a atratividade de uma região, como seu próprio trânsito, baseado nos tipos de estabelecimentos empregados na região, acessibilidade que pode ser obtida por pesquisa de campo ou foto de satélites, e algumas informações que podem ser obtidas por pesquisa com as pessoas que vão até determinada PGV, coletando dados sobre qual a forma de transporte utilizada para chegar ao local, com algumas informações socioeconômicas. Com a utilização do programa Biogeme, que permite utilizar o modelo *logit*, será possível correlacionar todas essas informações adquiridas e gerar uma fórmula que calcula o fluxo de trânsito de pessoas para determinado local, tornando possível quantificar as viagens

médias em determinado centro urbano, para assim haver um preparo quanto a isso, tentando minimizar, o máximo possível, problemas iminentes do crescimento rápido nas cidades.