

CONFEÇÃO DE CONCRETO PERMEÁVEL COM TRITURADOS DE PNEUS (APOIO SANTANDER)

Aluna: Letícia Seron Petroccelli

Orientador: Prof. Enio José Bolognini

Curso: Engenharia Civil

Campus: São José do Rio Preto

Esta pesquisa define indicadores de dosagens com o propósito de associar o resíduo de pneu na dosagem do concreto, viabilizando grande vantagem no uso como camada de revestimento de pavimentos de áreas de veículos leves, além de diminuir a quantidade de resíduos. Este material será analisado por ensaios de granulometria, densidade, absorção e abatimento, cura e rompimento. Para o alcance dos resultados, é proveitosa a utilização das planilhas no *Microsoft Excel*, a fim de obter diagramas de dosagem e curvas de granulometria. Esta pesquisa promoverá uma designação eficaz na quantidade de resíduo de pneu necessária na dosagem do concreto para uma economia associada à segurança na construção civil. A investigação objetiva analisar características específicas de cada material como granulometria, massa específica e absorção. Realizar a confecção do concreto convencional e concreto com adição de triturados de pneus, examinar todos os resultados, realizando as planilhas *Microsoft Excel*, assim como as curvas de resistência à compressão, correlacionando os dois tipos de concreto, com os dias de rompimento de cada corpo de prova. O presente trabalho apresentou resultados significativos para confecção de concreto permeável com triturados de pneus. Tal feito foi alcançado pela persistência do resultado ao não subir o teor de argamassa ideal (α), como é aplicado para concretos convencionais (CC). É recomendado mais estudos sobre este tipo de aplicação para diversos tipos de cimento Portland, como também a mistura de outros tipos de britas com dimensões.

