

APLICAÇÃO DE RESÍDUOS DE PNEUS NA PAVIMENTAÇÃO (APOIO UNIP)

Aluna: Laysa Lustosa de Oliveira

Orientador: Prof. Alexandre Luís da Silva Felipe

Curso: Engenharia Civil

Campus: Bauru

A pesquisa teve como objetivo a análise bibliográfica de artigos e teses. O descarte de pneus na natureza até os dias de hoje é um problema, os pneus inservíveis são descartados de maneira incorreta, trazendo grandes prejuízos. A pavimentação utilizando pneus é uma saída para esse problema ambiental e ainda melhora o desempenho do pavimento asfáltico, pois a borracha é um material extremamente elástico. Este trabalho faz uma comparação entre os dois pavimentos, analisando viscosidade, durabilidade, aderência, amolecimento, flexibilidade e custo. O uso desse tipo de asfalto vem crescendo no Brasil por apresentar bons resultados em longo prazo e ser uma alternativa sustentável para os descartes de pneus. As altas temperaturas para a aplicação do asfalto-borracha é uma grande desvantagem, pois se torna poluente e nocivo à saúde, tornando sua aplicação perigosa, necessitando de utilização de equipamentos adequados e bom preparo de mão de obra. Conclui-se que o asfalto-borracha pode ser até 15% mais caro que o convencional, mas sua espessura é menor, reduzindo o preço da obra final.