

A VILA FERROVIÁRIA DA SOROCABANA EM BAURU - SP (APOIO UNIP)

Aluna: Mariana Marqueti Pereira

Orientador: Prof. Dr. André Luiz de Oliveira Chaves

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Bauru

É nítida e inquestionável a importância das ferrovias para o nosso país, e isso é bastante perceptível em relação à história da urbanização e do desenvolvimento do município de Bauru. É necessário que se conheça como e por que tudo ocorreu. A chegada da Companhia Estrada de Ferro Sorocabana em Bauru permitiu a ligação da cidade de São Paulo com o atual Estado do Mato Grosso do Sul, com a construção da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, que teve seu marco zero implantado na cidade. Foi devido a essa ligação que a produção agrícola de parte do noroeste do Brasil passou a ser escoada até o porto de Santos e que muitas cidades do noroeste paulista se formaram ou se desenvolveram a partir do início do séc. XX. Sendo então um dos principais entroncamentos do Estado de São Paulo, com as três companhias instaladas, Bauru se desenvolveu, tendo seu núcleo urbano sido formado nos arredores do pátio ferroviário. Para o funcionamento da indústria ferroviária foi necessária a implantação de estrutura, dando aporte para a manutenção de carros e locomotivas, assim como para o perfeito funcionamento das vias férreas. Um desses aportes foram as vilas operárias, construídas para aqueles funcionários que precisavam manter a ferrovia sempre em funcionamento. A proposta do presente trabalho visa aprofundar o conhecimento referente à Vila da Estrada de Ferro Sorocabana, localizada nas proximidades da Estação Ferroviária da mesma ferrovia, ambas inseridas no pátio ferroviário de Bauru. Pretende-se caracterizar as edificações da vila, arquitetônica e construtivamente, a fim de compreender quais influências sofreu e de que maneira isso se refletiu na cidade.