

# **AVALIAÇÃO DO IMPACTO AMBIENTAL CAUSADO PELA RASPAGEM DE ESTRADAS EM RIO DAS OSTRAS - RJ (APOIO UNIP)**

**Aluno:** Marcelo Francisco da Silva

**Orientador:** Prof. Dr. Rogério Traballi

**Curso:** Gestão Ambiental

**Campus:** Rio das Ostras

Este projeto de pesquisa é desenvolvido com base na necessidade de se ter mais informações sobre o impacto causado pela raspagem de vias vicinais em Rio das Ostras, uma vez que o município possui espaço territorial de 229,044 Km<sup>2</sup>, segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Há 60,7% de domicílios urbanos em vias públicas com urbanização adequada (presença de bueiro, calçada, pavimentação e meio-fio); 39,3% de vias desprovidas de urbanização, em que podemos encontrar vários agravantes, mas nosso foco maior é com a manutenção destas vias. Com levantamento feito na Secretaria de Obras foi possível fazer um parâmetro entre uma via pavimentada e uma não pavimentada. Para se fazer a manutenção de uma via não pavimentada são necessários 14.448,2 m<sup>3</sup> de bica corrida totalizando um gasto semestral de R\$ 866,892,00. Para pavimentar toda a extensão seria necessário um investimento de R\$ 6.945.502,77. Levando em consideração o impacto causado pela raspagem e o investimento semestral, a pavimentação seria a melhor solução, pois além de facilitar o tráfego da população que habita as áreas desprovidas de pavimentação ainda seriam de menores custos com proliferação de doenças, pois além do assoreamento ainda se tem muitas vezes esgotos instalados inadequadamente que despejam nos rios. Nas áreas pavimentadas há problema de alagamentos que pode ser associado à falta de consciência da população, que não administra corretamente o descarte de resíduos, mesmo com a administração pública realizando a coleta de lixo.