

VILA DE OPERÁRIO DA COMPANHIA PAULISTA (APOIO UNIP)

Aluna: Marcela Felício Massoca

Orientador: Prof. Dr. André Luíz Oliveira Chaves

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Bauru

A pesquisa tem como propósito analisar, com base em documentos, fotos, entrevistas orais e manchetes, a formação das moradias nas vilas ferroviárias, com foco principal na vila da Companhia Paulista, em Bauru. A finalidade é acrescentar informações patrimoniais à prefeitura e conhecimento regional à população, transmitindo a história dos primórdios da cidade que se desenvolveu com o entroncamento das três linhas férreas que foram de muita importância para Bauru. Examinar tipologia, materiais e formações das vilas, como elas trouxeram o progresso da infraestrutura necessária para seu funcionamento e como isso impactou a evolução urbanística da cidade. Pretende-se resgatar as lembranças da cidade para a população e os antigos trabalhadores que habitavam essa vila, e mostrar aos jovens que não tiveram o privilégio de vivenciar sua cidade no seu auge com o desenvolvimento das linhas férreas. Para a implantação de uma vila ferroviária em uma cidade, foi necessária a elaboração de uma infraestrutura básica para seu funcionamento, tal como a composição de estações férreas, as oficinas de manutenção dos vagões, os pátios ferroviários, os armazéns para manter as cargas dos trens e, como foco desta pesquisa, as vilas feitas para atrair a população das cidades vizinhas que teria trabalho e moradia próxima das ferrovias, com a intenção de manter os trabalhadores 24 horas disponíveis para seu trabalho.