

A ACESSIBILIDADE NAS RUAS – UM MEIO SEGURO DE TRANSITAR PELAS VIAS (APOIO UNIP)

Aluna: Jenielen Maysa de Oliveira Moreti

Orientador: Prof. João Felipe Almeida Lança

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Bauru

O projeto visou inventariar e analisar condições de acessibilidade e insegurança viária relacionados a deficiências do desenho urbano, tendo como objeto de estudo pontos da Cidade de Bauru - SP, ordenados a partir de estatísticas de acidentes de trânsito. O objetivo da pesquisa foi demonstrar, na escala de um Bairro, qual a situação do desenho das vias que geram situações de insegurança viária e as condições de inacessibilidade, e discutir meios possíveis de tornar viável e seguro o passeio público de todo tipo de cidadão, aplicando uma metodologia dos 8 princípios da Calçada Segura (WRI, 2017). Os métodos utilizados inicialmente foram a leitura de bibliografia, para maior conhecimento do tema e aprofundamento da pesquisa, a leitura da bibliografia, que aconteceu durante todos os meses de pesquisa, e simultaneamente foi feita a busca pelos dados de acidente ocorridos em Bauru. Para obter algumas informações referentes ao posicionamento do Executivo local foram realizadas entrevistas com autoridades públicas relacionadas à área, e contatos via *e-mail* para obtenção de dados da realidade local. Após, foram obtidos dados de acidentes, turno do acidente, faixa etária e sexo, localizados no *site* <http://www.infosiga.sp.gov.br>, por meio de pesquisa; e formulada uma tabela para medir o nível de segurança das calçadas, baseada nos critérios TOD e WRI. De acordo com os dados obtidos até este presente momento, conclui-se que os acidentes de colisão no período da noite em pessoas do sexo masculino destacam-se majoritariamente, ocorrendo acidentes de forma dispersa em toda a cidade. Com pequena concentração, há acidentes de motocicleta na região entre a Vila Nova Paulista e Vila Nove de Julho.