

A BREVE HISTÓRIA DO TREM URBANO DE BAURU NA DÉCADA DE 80 (APOIO UNIP)

Aluna: Daniela Pupo Azevedo dos Santos

Orientador: Prof. João Felipe Almeida Lança

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Bauru

A pesquisa aborda a trajetória do Trem Urbano de Bauru (TRBU), implantado pela FEPASA, governo municipal e governo estadual, funcionando entre novembro de 1988 e março de 1989, apenas quatro meses. O estudo discorre sobre os motivos que levaram à sua implantação, como ela foi executada, qual foi o apoio político no período, o modo como foi aceito pela população, fatores econômicos e burocráticos, área de abrangência de suas linhas e os motivos que levaram à suspensão do seu funcionamento. O interesse por este surge por conta do conhecimento sobre esse meio de transporte tão tradicional para a cidade de Bauru, que “surgiu” do entroncamento ferroviário, e tão eficaz, tanto para o transporte de carga quanto para o de passageiros, perdurando durante aproximadamente 80 anos, buscando agregar conteúdo, tanto em questões históricas e conceituais quanto para o embasamento em futuros projetos, como a implantação de um trem de superfície, sendo, na região, seu antecessor mais próximo. O levantamento de informações foi feito por meio de pesquisas de campo, bibliografia, documentos, registros fotográficos e entrevistas, sendo analisados com base na história do município, a influência das estradas de ferro no século XX, a implantação do Trem Urbano de Bauru e todo o desenrolar de sua história. A conclusão é de que o modal foi descontinuado devido à falta de demanda, à demora no tempo de viagem, às grandes distâncias a serem percorridas por seus usuários para chegar a uma estação de embarque, à falta de conforto e à necessidade de integração com o sistema de ônibus existente no período, pois este estava em ascensão na cidade e possuía maior quantidade de pontos, próximos das residências.