

# **MOBILIDADE URBANA E ACESSIBILIDADE EM SÃO CARLOS: INTERFACES ENTRE O SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO E O CAMINHAR (APOIO UNIP)**

**Aluna:** Ana Paula Sylvestre Roldão

**Orientadora:** Profa. Dra. Camila Moreno de Camargo

**Curso:** Arquitetura e Urbanismo

**Campus:** Araraquara

A presente pesquisa trata da interface analítica entre dois temas bastante atuais no campo da arquitetura e urbanismo, quais sejam: a mobilidade urbana e a acessibilidade em espaços públicos. Da perspectiva da discussão em torno do conceito e materialização da mobilidade urbana sustentável, a pesquisa pretende promover o cruzamento analítico entre o desenho operacional e os elementos que compõem o Sistema de Transporte Público e os modos de articulação entre este e o território urbano, sobretudo relacionados às condições de acessibilidade e de acesso ao referido sistema (e portanto, ao conjunto da cidade) por parte de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida. Assim, o recorte territorial apontado, qual seja, o município de São Carlos/SP, em uma primeira escala, apresenta-se como relevante estudo de caso, uma vez que apresenta, atualmente, problemas envolvendo a oferta de transporte público coletivo como desdobramento diretamente relacionado ao aprofundamento do padrão de expansão urbana periférica e segregatória que configura seu território. Em outra escala, apresenta-se análise sobre determinado percurso na área central desse município, que, sob visão técnica (normas e leis) aliada à percepção do usuário, teve como parâmetros principais: i) o gradiente e a velocidade da via; ii) a retidão da rota; iii) o aspecto físico e a manutenção do passeio; iv) a sinalização; v) o uso/apropriação do espaço público; vi) a continuidade dos trajetos. Cabe ressaltar que a presente pesquisa se vincula ao Grupo de Estudos de Mobilidade Urbana/ UNIP/ CNPq (GEMUR), do qual ambas as pesquisadoras – docente e discente – são membros participantes.