

ÍNDICE DE CAMINHABILIDADE EM CIDADES DE MÉDIO PORTE: ANÁLISE DE UM TRECHO CENTRAL DA CIDADE DE INDAIATUBA, SP (APOIO UNIP)

Aluna: Ana Carolina Luques

Orientador: Prof. Dr. Ricardo Alexandre da Silva

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Campinas Swift

A caminhada é o meio de deslocamento mais sustentável, acessível e democrático para as pessoas na cidade, é uma condição de grande relevância social. De acordo com a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP, 2014), nas cidades brasileiras com mais de 60.000 habitantes, 36% das viagens são realizadas a pé até os seus destinos, enquanto 27% são realizadas em transporte individual motorizado e 29%, em transporte público coletivo. O alto número de viagens feitas a pé ressalta a importância de se desenvolver levantamentos e estudos a respeito da qualidade de espaços urbanos sob o ponto de vista do pedestre, assim como prever investimentos em infraestrutura urbana destinados a melhorar as condições para os pedestres nas cidades. O projeto busca avaliar qual o índice de caminhabilidade em determinado seguimento de calçada pertencente à região central da cidade de Indaiatuba, interior de São Paulo, utilizando como ferramenta categorias selecionadas da publicação do Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento (ITDP), Brasil, Índice de Caminhabilidade 2.0 do ano de 2018, e propor soluções para melhoria da qualidade desses passeios públicos a fim de melhorar a caminhabilidade dos pedestres. As categorias a serem analisadas serão: I- Segurança Viária: Tipologia da rua e travessias; II- Calçada: Largura e Pavimentação; III- Atração: Fachadas Fisicamente permeáveis, e uso público diurno e noturno; IV- Ambiente: Sombra e abrigo; V- Mobilidade: Dimensão das Quadras e Distancia a pé ao transporte; VI- Segurança Pública (Fluxo de pedestres diurno e noturno).