

ALTERNATIVAS PARA A MOBILIDADE E USO DO ESPAÇO URBANO NA CIDADE DE OLÍMPIA (APOIO UNIP)

Aluno: Matheus Augusto de Andrade

Orientadora: Profa. Fernanda Corrêa

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: São José do Rio Preto

Este projeto teve por objetivo desenvolver uma pesquisa sobre a capacidade de se utilizar a acupuntura urbana no âmbito da mobilidade urbana para tornar possível transitar com equidade com diversos meios de transportes, sejam eles motorizados ou não, e tornar o passeio público um local para “estar”, convidando a população a fazer parte da cidade. Antes, no século XIX, visto como a solução de mobilidade urbana, o veículo automotivo é, hoje, encarado como causador de problemas em escala global. Tráfego extenso, poluição sonora, poluição do ar e grandes quantidades de acidentes no trânsito são algumas das problemáticas tratadas por estudiosos em todo o mundo. A cidade de Olímpia foi o tema de estudo. Sua escolha se justifica pelo fato de que toda a área urbana da cidade possui as mesmas características viárias urbanas: monopolização do veículo motorizado, defasagem do passeio público destinado aos pedestres. Foi realizado estudo de viabilidade para se implantar intervenções urbanas pontuais na cidade de Olímpia, tais como suas formas de implantação, podendo ser realizadas em etapas, por motivos orçamentários, uma vez que os cofres públicos necessitam de verba para realizar tal intervenção, e por motivos de mobilidade, já que a execução de tal projeto, se feita por completo, defasaria a locomoção dos meios de transportes, sejam eles públicos ou privados. Para tal, serão realizadas análises projetuais e estudo de caso para que se possa obter embasamento prático no que diz respeito a possíveis soluções para o problema-tema. Normas e leis de órgãos competentes foram objetos de estudo e servirão como norteadores de projeto, buscando atender a acessibilidade universal.