

ANÁLISE COMPARATIVA DE DOIS SISTEMAS ROTATÓRIOS QUANTO AO TRANSPORTE DO CANAL RADICULAR POR MEIO DE TOMOGRAFIA COMPUTADORIZADA (APOIO UNIP)

Aluna: Maria Paula Andrade Ávila

Orientadora: Profa. Dra. Kely Firmino Bruno

Curso: Odontologia

Campus: Goiânia Flamboyant

O preparo biomecânico deve manter a forma e a posição originais do canal radicular, isento de transporte, desvio e desgastes excessivos. Este estudo teve por objetivo realizar uma análise comparativa de dois sistemas rotatórios quanto ao transporte do canal radicular, por meio de tomografia computadorizada. Foram selecionados 15 dentes com dois canais devidamente separados, perfazendo um total de 30 canais mesiais, aleatoriamente distribuídos em 15 canais ($n=15$) para cada tipo de sistema a ser testado: *Protaper Next* (PTN) e *ProDesign Logic* (PDL). Capturas pré e pós-instrumentação foram obtidas por meio de tomografia computadorizada, com cortes axiais correspondentes às distâncias de 3, 6 e 9 mm a partir do ápice radicular. O transporte do canal foi avaliado, sendo que o resultado zero (0) indicou ausência de transporte do canal. Resultado negativo indicou transporte para longe da região de furca e resultado positivo indicou transporte em direção à região de furca. Os dados foram analisados por meio do Teste T-Student, com nível de significância de 5% ($p<0,05$). Foram encontradas diferenças estatisticamente significantes entre os sistemas testados quanto ao transporte do canal radicular ($p<0,001$). O sistema PDL apresentou média de valores significativamente mais próximos de zero (0) e negativos nas medidas de 3 mm (-0,037), 6 mm (-0,048) e 9 mm (-0,037), quando comparados aos valores maiores e positivos para PTN nas medidas de 3 mm (0,391), 6 mm (0,430) e 9 mm (0,40). Concluiu-se que o sistema PDL apresentou menor transporte do canal radicular do que o sistema PTN.