

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA EM ESPAÇOS PÚBLICOS. ANÁLISE DE MÉTODOS PARA PROMOÇÃO DE SEGURANÇA E AUTONOMIA NO PASSEIO PÚBLICO: UM ESTUDO DE CASO NA CIDADE DE JABOTICABAL - SP (APOIO UNIP)

Aluna: Maria Karoline Souza Garcia

Orientadora: Profa. Cristiane Krohling Pinheiro Borges Bernardi

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Araraquara

Partindo de um estudo de caso e tendo como pano de fundo a cidade de Jaboticabal, no interior do Estado de São Paulo, esta pesquisa apresenta os problemas encontrados na circulação de pessoas com dificuldade de locomoção em espaços públicos, considerando deficiências motoras e visuais. Este trabalho buscou entender de que forma os espaços vêm sendo construídos e como as questões relativas à acessibilidade vêm sendo abordadas pelo poder público e pelo usuário, seja ele deficiente ou não. Para a realização deste estudo, traçou-se uma rota no centro da cidade interligando importantes edifícios e espaços públicos, cujo fluxo de pedestres é intenso. Conciliando conhecimento técnico e experiência funcional, o percurso foi mapeado, documentado e analisado com base na ABNT NBR 9050/2015. Concluiu-se que a situação encontrada reflete um panorama comum nas cidades brasileiras e atesta a dicotomia existente entre teoria (legislação e normas técnicas) e prática (ações e políticas públicas), cuja implantação de elementos promotores de acessibilidade esbarra em ações pouco conscientes, execuções precárias, má conservação do bem público, dentre outros fatores. O produto final apresenta o material fotográfico da área estabelecida para estudo, identificando os elementos promotores da acessibilidade e os elementos limitadores de mobilidade, apontando medidas que visam mitigar os problemas encontrados e apresentando propostas para um projeto modelo de calçadas que possa ser implantado na cidade.