

# **FRAGMENTAÇÃO DA MALHA URBANA E SEU IMPACTO NO EXTREMO NORTE DA CIDADE DE SÃO PAULO (APOIO UNIP)**

**Aluna:** Ana Paula de Carvalho Siqueira

**Orientadora:** Profa. Márcia Maria do Nascimento

**Curso:** Arquitetura e Urbanismo

**Campus:** Marquês

O objetivo da pesquisa buscou compreender a fragmentação do tecido urbano da Região Norte de São Paulo, mais especificamente a Prefeitura Regional Jaçanã-Tremembé. Os principais aspectos analisados foram: o impacto da infraestrutura viária na formação dos bairros; a evolução da malha urbana com avanço da ocupação irregular e seus reflexos na Serra da Cantareira e recente processo de implantação do Trecho Norte do Rodoanel. Com base em dados públicos, o trabalho analisou os principais instrumentos urbanísticos e ambientais existentes, como os Planos Diretores Municipais e Regionais Estratégicos, Planos e Programas e Legislação de Parcelamento do Solo, além dos EIA – RIMA , que compõem os Estudos de Impacto Ambiental do Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas. Na Rodovia Fernão Dias, observa-se que as ocupações próximas ao sistema rodoviário se transformaram e estão desconectadas do planejamento viário original, devido ao processo de expansão urbana próximo ao seu eixo, alterando sua função inicial de conectar a capital com diferentes regiões do Estado de São Paulo para uma função mais local, para resolver problemas de acessibilidade e tráfego de veículos entre bairros dos municípios vizinhos à rodovia. A descontinuidade do perfil de ocupação ao longo dos anos e sua pouca relação com o definido pelos planos municipais e regionais, levando à fragmentação da malha urbana, é ainda resultado da baixa efetividade dos mecanismos de controle do uso e ocupação do solo e ausência de programas de pós-monitoramento para obras de grande impacto no desenho urbano, alterando também o perfil ambiental de áreas de grande importância para a produção hídrica para a cidade de São Paulo e inseridas na região, como o Parque Estadual da Cantareira.