

ANÁLISE DO COMPORTAMENTO DA DEMANDA DO ETANOL E DA GASOLINA EM FUNÇÃO DA EVOLUÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS LEVES NO BRASIL

Autor: Marcelo Kenji Shibuya

Orientadora: Profa. Dra. Irenilza de Alencar Nääs

A introdução da tecnologia *flex fuel* determinou uma nova dinâmica na demanda de combustíveis no Brasil. Com a aceitação por parte dos consumidores e a evolução dos veículos *flex fuel* na frota brasileira de veículos, a decisão pelo combustível passou a ser realizada no momento do abastecimento. Dentre os fatores que levam o proprietário dos veículos a decidir pelo combustível a ser utilizado, pode-se relacionar à paridade de preços entre o etanol hidratado e a gasolina, a autonomia do veículo, a preferência pelo combustível com menor emissão de gases do efeito estufa e a possibilidade de adulteração, conforme apontam os estudos realizados pela Empresa de Pesquisas Energéticas (EPE) no ano de 2012. Esta pesquisa apresenta, utilizando técnicas de simulação em dinâmica de sistemas, a análise do comportamento da demanda da gasolina, etanol hidratado e etanol anidro em função da evolução da frota de veículos leves no país para o período de 2013 a 2020. O comportamento da demanda de combustíveis é analisado, sugerindo-se modificações nas políticas energéticas do país.

Apoio PROSUP-CAPES