

# **MODELAGEM LOGÍSTICA DA CADEIA PRODUTIVA DO MILHO**

**Autor:** Lucio Tadeu Costabile

**Orientador:** Prof. Dr. Oduvaldo Vendrametto

Entre outras culturas agrícolas, o Brasil vem se destacando na do milho, basicamente em todas as regiões, sendo os principais produtores Paraná, Mato Grosso, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul e Rio Grande do Sul. Como o maior país da América do Sul, apresenta potencial de crescimento de sua produção agrícola, tendo o agronegócio brasileiro um cenário otimista de competitividade e modernidade em seus campos produtivos. Devido às condições ambientais e climáticas favoráveis, o país é o terceiro produtor mundial de milho, acompanhado da expansão propícia para a exploração agrícola. O Brasil é uma das maiores economias do mundo, contribuindo de maneira significativa o agronegócio, colocando-se como um dos expressivos produtores e exportadores de alimentos, destacando-se na produção e exportação de grãos. Ótimos resultados obtidos nas safras agrícolas são acompanhados de problemas de mobilidade, tais como armazenagem, transporte, logísticas nas rodovias, ferrovias, hidrovias e inadequação dos portos para o embarque dos grãos. Nesse contexto, esta pesquisa tem por objetivo descrever os gargalos da mobilidade da safra do milho, desde o produtor até o embarque no porto para exportação. Trata-se de uma pesquisa descritiva exploratória, que utilizará questionário, entrevistas, publicações e *survey* como instrumentos de coleta de dados. A partir dos resultados, espera-se um mapeamento dos gargalos da mobilidade do milho e elaboração de uma proposta de modelagem logística da cadeia produtiva.

**Apoio PROSUP-CAPES**