

MOBILIDADE URBANA NA CIDADE DE ASSIS (APOIO UNIP)

Aluna: Erika Adriana de Oliveira Silva

Orientadora: Profa. Aline Alves Anhesim

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Assis

O crescimento das cidades e o aumento da frota de veículos particulares motorizados estão prejudicando a mobilidade urbana e, conseqüentemente, a função da cidade de proporcionar qualidade de vida e circulação, aumentando a disputa de espaço entre as esferas da mobilidade e gastos econômicos na tentativa de melhorar a circulação dos veículos motorizados. O conceito de mobilidade urbana se apoia em quatro pilares: integração do planejamento do transporte com o planejamento do uso do solo; melhoria do transporte público de passageiros; estímulo ao transporte não motorizado e uso racional do automóvel. Assis expandiu-se ao redor da linha férrea que atravessa o eixo central da cidade; com o crescimento de sua malha urbana sem qualquer planejamento e, em ritmo frenético, trouxe inúmeros problemas de mobilidade para a cidade, pois sua expansão foi em favor da cultura do automóvel. O crescimento da frota de veículos está prejudicando a função de proporcionar qualidade de vida e circulação. Este trabalho de pesquisa visa explicar o conceito de mobilidade urbana, identificar problemas de mobilidade na cidade de Assis, definir estratégia de ação para melhorá-la.