

A EVOLUÇÃO DO PENSAMENTO ARQUITETÔNICO E SUAS CONSEQUÊNCIAS NA CONFORMAÇÃO DO TERRITÓRIO (APOIO UNIP)

Aluna: Michele Marconatto

Orientadora: Profa. Manuela Ribeiro Lage Enomoto

Curso: Arquitetura e Urbanismo

Campus: Limeira

A formação das cidades pós-revolução industrial e o consequente rápido aumento populacional nas áreas urbanas foram fruto de estudos teóricos por parte de cientistas na área de arquitetura e urbanismo desde o movimento moderno. A busca pela formação de uma sociedade mais bem estruturada tem sido foco desses estudiosos e, desde então, alguns parâmetros conceituais foram criados e recriados numa procura constante pela qualidade de vida. Dois movimentos importantes surgiram após essa demanda latente por soluções para o *boom* populacional em áreas urbanas. O primeiro foi o movimento moderno e o segundo, que surge com o intuito de corrigir os erros do primeiro, foi o pós-moderno. Apesar da clareza deste em apontar as falhas do modernismo, ele não foi coeso, pois apresentou ramificações de ideologias que divergiam entre si no direcionamento de soluções projetuais urbanísticas enquanto formação de cidades que proporcionem uma melhor qualidade de vida ao cidadão. A pesquisa parte da premissa que, para chegar a uma conformação urbana ideal, é necessário entender o passado para que não sejam repetidos erros já estabelecidos e para aproveitar experiências bem sucedidas. Desde o movimento moderno, os pensamentos estabelecidos nesse período e após, muitas vezes, na busca de um novo repertório que traga a solução dos problemas das urbanidades em sua dimensão física, política, social e econômica, renunciam experiências positivas passadas que poderiam ser recicladas. Portanto, pretende-se entender o pensamento moderno e apresentar os pensamentos que surgiram após o modernismo fazendo uma comparação crítica entre eles. A análise contribui com um novo olhar ante o

futuro das cidades, tendo em vista que, por meio desses estudos, será possível apontar direcionamentos positivos e negativos de cada movimento para direcionar uma melhor forma do crescimento e formação da malha urbana.