

PERCEPÇÃO AMBIENTAL DOS MORADORES DO BAIRRO PARQUE RIBEIRÃO PRETO QUANTO À ARBORIZAÇÃO DE VIAS URBANAS: UMA PROPOSTA PARA A MELHORIA DA QUALIDADE AMBIENTAL (APOIO UNIP)

Aluna: Renata Aparecida Pereira Oliveira

Orientadoras: Profa. Roseli de Aquino Ferreira

Profa. Valéria Maria Melleiro Gimenez

Curso: Ciências Biológicas

Campus: Ribeirão Preto

O crescimento acelerado e desordenado das cidades tem influenciado negativamente a qualidade de vida dos seus habitantes. Os espaços urbanos concentram grande porcentagem da população humana, posto que aproximadamente 80% da população mundial vivem neles. Desta forma, a concentração urbana exaure os espaços e os recursos naturais, além de separar a população citadina, que vive em um ambiente construído, dos ambientes naturais, originando desconforto social. Os dois últimos séculos consumiram com voracidade as reservas verdes; os mais variados espaços foram cobertos com imóveis, substituindo as árvores pelo concreto. As superfícies livres são insuficientes, tornando necessária a reflexão sobre a adequada expansão de bairros, edificações e cobertura do solo. Nesses espaços, ocorre uma relação conflituosa inerente à base da sociedade capitalista, devido ao surgimento de valores voltados à acumulação de capital e à busca de *status* social e econômico. Porém, os espaços verdes são importantes para a vida do ser humano e para a manutenção e conservação do meio ambiente. Neste sentido, a arborização urbana torna-se fundamental para a manutenção da natureza e da qualidade de vida da população. O presente trabalho, por meio da utilização dos estudos de percepção ambiental, identificou as principais dificuldades da população do bairro Parque Ribeirão Preto, da cidade de Ribeirão Preto/SP, quanto ao plantio de árvores, para conscientizá-la sobre a importância e os benefícios da presença de árvores nos

centros urbanos, e também interveio, mediante um processo educativo e reflexivo, em questões a respeito do ambiente, propondo ações para estimular o plantio correto de mudas adequadas ao perímetro urbano.